



## CENTRE D'ART NEUCHÂTEL Réflexion sur la Masse critique...

Le Centre d'art Neuchâtel (CAN) invite Kilian Rùthemann et Niklaus Wenger, deux artistes ayant participé à son laboratoire d'été, à poursuivre leur démarche pour en faire une exposition. Intitulée «Masse critique», elle sera visible dès samedi et jusqu'au 2 novembre. Vernissage aujourd'hui dès 18h30 avec un concert du groupe Autopsy. /réd

## L'Atelier des musées sur les traces d'un grand créateur

L'Atelier des musées de Neuchâtel organise un cours pour adultes au Musée d'art et d'histoire samedi de 14h à 17 heures. Thème: «Sur les traces d'un grand créateur». Renseignements et inscriptions au 032 717 79 18. /réd

### TROIS LACS

# La Navigation encourage l'utilisation des transports en commun

Pour fêter les excellents résultats de sa saison estivale, la Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et Morat fait, jusqu'à fin octobre, une fleur aux utilisateurs des transports en commun terrestres.

JEAN-MICHEL PAUCHARD

Directeur de la Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et Morat, Jean-Jacques Wenger termine l'été d'excellente humeur: le soleil – entre autres – a dopé sa billetterie (lire encadré). Du coup, il a décidé de «remercier la clientèle», de l'inciter à emprunter les transports en commun et de tenter, du même coup, de remplir encore davantage les bateaux de la Navigation.

Instrument de ce triple objectif: une nouvelle carte journalière, que la compagnie met en vente jusqu'à la fin octobre. Son prix: 15 francs au lieu de 58 francs, prix habituel de cette carte. Pour l'obtenir, il suffira de présenter à la caisse de la Navigation ou du bateau qu'on veut emprunter un titre de transports en commun valable le jour où l'on veut naviguer.

«Ce titre de transport peut être aussi bien un abonnement général qu'un ticket du Fun'ambule», précise Jean-Jacques Wenger. «Si l'on voyage avec ses enfants, leur carte junior CFF permet également d'acquérir cette carte journalière spéciale, et ce pour 7fr50.»

Comme «il s'agit, fondamentalement, d'encourager ceux qui mettent de l'argent pour se déplacer en transports publics», la présentation d'un simple abonnement demi-tarif – donc sans achat d'un billet – permet également de profiter de cette offre automnale. «Mais la carte journalière est quand même vendue 15 francs et pas 7fr50!», précise le directeur.

La Navigation a décidé de créer ce produit sans partenariat avec d'autres entreprises de transport public, dont la fréquentation pourrait pourtant en profiter. Elle assume donc seule le manque à gagner sur les cartes journalières qu'elle aurait vendues de toute façon. «Mais nous avons quand même été bien reçus quand nous avons demandé à pouvoir poser les affiches de promotion de cette offre, notamment par les TN et les TRN.»

La nouvelle idée de Jean-Jacques Wenger vise-t-elle à supprimer d'éventuelles surcharges des parkings proches des ports d'embarquement? «Disons que beaucoup de gens nous téléphonent pour savoir où ils peuvent parquer leur voiture avant de monter à bord. C'est peut-être le moment qu'ils prennent d'autres habitudes», répond le directeur de la Navigation.

Si ces deux mois se révèlent concluants, la Navigation créera «un produit spécifique du même genre valable toute l'année». Il devrait particulièrement favoriser les porteurs d'abonnement. /JMP



OFFRE Pour 15 francs, le possesseur de ce billet des TN – ou d'un autre titre de transport en commun valable à cette date – pouvait passer la journée d'hier à bord des bateaux de la Navigation. (DAVID MARCHON)

«Beaucoup de gens nous téléphonent pour savoir où ils peuvent parquer leur voiture avant de monter à bord. C'est peut-être le moment qu'ils prennent d'autres habitudes»

Jean-Jacques Wenger

## Le nombre de passagers croît de 22%

«Depuis le 1er janvier au 31 août, nous avons transporté, rien que sur les courses ordinaires, quelque 221 000 passagers, soit 41 000, ou encore 22% de plus que durant la même période de 2007.» Ce résultat a des conséquences financières: avec 1,144 million de francs encaissés, la billetterie de la Navigation a déjà généré en huit mois davantage que durant toute l'année 2007.

«Et ces chiffres devraient faire grimper la ristourne que nous recevons sur les abonnements généraux et demi-tarifs.»

Ravi mais prudent, Jean-Jacques Wenger

ne cache pas que la fréquentation des courses à l'horaire dépend largement des humeurs du ciel. «Un vendredi, samedi et dimanche de beau temps ramènent 100 000 francs de recettes à la Navigation et à Cap gourmand. En revanche, s'il pleut durant ces trois jours, nous encaissons 5000 francs. Heureusement, durant cet été – le troisième et le meilleur que j'ai passé à la direction de cette compagnie –, nous n'avons eu que très peu de week-ends de mauvais temps.»

Pour diminuer le poids de la météo dans

ses résultats, la Navigation développe par ailleurs hardiment ses courses spéciales. Sur ce plan, Jean-Jacques Wenger n'a pas de chiffres aussi précis que pour les courses à l'horaire. «Mais nous ferons également mieux qu'en 2007. Rien que pour juin et septembre, ce sera simplement hallucinant.» Louer par exemple le «Fribourg» ne semble pourtant pas donné: 6000 francs les trois premières heures, puis 800 francs par heure. «Mais, à en juger par la demande, ce prix doit être tout à fait correct.» /jmp

### CORTAILLOD

## Mieux gérer le port de plaisance

Lors de sa prochaine séance, qui se tiendra lundi soir à 20 heures à l'aula du nouveau collège, le Conseil général de Cortaillod se penchera sur trois objets, en plus la rénovation des places de jeux des écoles enfantines et primaire et du remplacement d'une conduite d'eau (notre édition de mardi)

### ■ Règlement de commune

Le port de plaisance nécessite une attention accrue et des connaissances particulières. Afin d'améliorer sa gestion, l'exécutif propose de dissoudre l'ancienne commission des sports, loisirs et rives et de la remplacer par deux commis-

sions distinctes, dont une nouvelle commission du port.

### ■ Aménagement du territoire

A la suite de la vente de terrain situé en zone industrielle par l'entreprise Nexans à deux particuliers, une nouvelle affectation des deux parcelles et des chemins d'accès est nécessaire. Cette modification permettra la construction d'une villa individuelle.

En outre de nouveaux projets immobiliers dans le secteur des Breguettes-Ruffières: le Conseil communal, l'établissement d'un plan spécial de quartier/bru

### NEUCHÂTEL

## La Courte Echelle fête ses dix ans

Si les enfants n'y sont accueillis que jusqu'à 5 ans, la Courte Echelle, à Neuchâtel, s'appête à souffler ses dix bougies. Pour l'occasion, ce lieu d'accueil enfants-parents ouvrira ses portes au public, au 3, rue des Fausses-Brayes, demain de 9h à 14 heures.

La Courte Echelle s'inspire du concept des Maisons vertes, mises sur pied à Paris en 1979 par la pédiatre et psychanalyste Françoise Dolto. C'est un espace de vie, d'écoute et de parole où l'enfant et son accompagnant viennent ensemble sans inscription préalable. Reçus par deux accueillants, professionnels de la santé et de l'éducation, ils y restent le temps qu'ils désirent.

Durant ces dix années, cette structure a accueilli 17 475 en-



DÉTENTE Le public est invité à passer à la Courte Echelle demain de 9h à 14 heures. (ARCHIVES DAVID MARCHON)

fants de 0 à 5 ans et 14 358 accompagnants, ce qui représente 13 145 familles. Ce lieu d'accueil bénéficie d'un important

soutien financier de la part de la Loterie romande. Il est en outre subventionné par l'Etat, la Ville de Neuchâtel et certaines com-

munes du Littoral. La Courte Echelle célébrera son anniversaire à travers diverses manifestations. Demain, parallèlement à ses portes ouvertes, les accueillantes de la structure tiendront un stand de présentation en ville, à la rue de l'Hôpital, avec un espace pâte à modeler. Au cours de la même journée, un site internet ([www.lacourteechelle.ch](http://www.lacourteechelle.ch)) sera inauguré, de même qu'un espace «mouvement» entièrement rénové.

Les enfants fréquentant ce lieu jusqu'à fin octobre pourront participer à une action-réflexion en dessinant ou en racontant «leur» Courte Echelle. /comm-flv

Horaires: les lundi et mardi de 14h30 à 17h30; les mercredi et jeudi de 9h à 11h30